

Niederschrift

**über die 16. Sitzung des Bauausschusses der Stadtverordnetenversammlung
der Stadt Borken (Hessen)
am Donnerstag, den 04.07.2019,
im Hotel am Stadtpark/Bürgerhaus, kleiner Saal**

Beginn: 18:35 Uhr

Ende: 19:55 Uhr

Teilnehmerinnen / Teilnehmer:

Bauausschussmitglieder:

Frau Schrupf (Stellvert. Vorsitzende)
Herr Diele
Frau Lehmann (für Herrn Schletzke)
Herr Pfeil
Herr Simmen (für Herrn Kaiser)
Herr Schmitz
Herr Streitmatter
Herr Zäschke

Magistrat:

Bürgermeister Pritsch-Rehm

Es fehlten entschuldigt:

Herr Kaiser
Herr Schletzke

Verwaltung:

Herr Bachmann (Schriftführer)
Herr Meyer
Herr König
Herr Bottenhorn

Gemeinsame Tagesordnung mit dem Haupt- und Finanzausschuss der Stadtverordnetenversammlung der Stadt Borken (Hessen)

1. Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
2. Erneuerung Olmesbrücke L 3149; Kreisverkehrsplatz (KVP) L 3149 / L 3150;
Beratung und Beschlussempfehlung
3. Bahnviadukt Bobenhäuser Weg / Kleinengliser Str.;
Beratung und Beschlussempfehlung
4. Verschiedenes

Tagesordnungspunkt nur Bauausschuss:

5. Antrag auf Genehmigung von neun Windenergieanlagen im Bereich Batzenberg,
u. a. Gemarkung Stolzenbach;
Beratung und Beschlussempfehlung

TOP 1 Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

Die stellvertretende Bauausschussvorsitzende Schrupf begrüßt die Anwesenden und stellt die ordnungsgemäße Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest. Einwände gegen die Tagesordnung werden nicht erhoben.

TOP 2 Erneuerung Olmesbrücke L 3149; Kreisverkehrsplatz (KVP) L 3149 / L 3150;

Beratung und Beschlussempfehlung

Bürgermeister Pritsch-Rehm sowie Herr Bachmann und Herr König stellen die geplante Maßnahme vor und verweisen zum Sachverhalt auf die Vorlage, welche mit der Einladung zu dieser Sitzung übersandt wurde und der Originalniederschrift als Anlage beigelegt wird.

Der Bauausschuss empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt, dass die Stadt Borken (Hessen) die Kosten für eine Verbreiterung der Olmesbrücke im Jahr 2019/2020 trägt, um die Option für einen möglichen Umbau des Knotenpunktes der L 3149/L 3150 in einen Kreisverkehrsplatz offen zu halten.

Nach zwischenzeitlicher Rücksprache mit dem Regierungspräsidium Kassel werden die hierfür notwendigen Haushaltsmittel durch eine Änderung der Haushaltssatzung 2019 sowie die Aufnahme einer Verpflichtungsermächtigung für das Haushaltsjahr 2020 zur Verfügung gestellt, um auf dieser Basis eine Verwaltungsvereinbarung mit Hessen Mobil abschließen zu können.

Die Verwaltung wird beauftragt eine entsprechende Verwaltungsvereinbarung mit Hessen Mobil vorzubereiten. Gleichzeitig ist mit Hessen Mobil zu vereinbaren, dass sie den möglichen Bau eines Kreisverkehrsplatzes in der Zukunft wohlwollend begleiten.

Einstimmig

TOP 3 Bahnviadukt Bobenhäuser Weg / Kleinengliser Straße; Beratung und Beschlussempfehlung

Bürgermeister Pritsch-Rehm sowie Herr Bachmann und Herr König erläutern die Maßnahmen. Zum Sachverhalt wird auf die Vorlage verwiesen, welche mit der Einladung zu dieser Sitzung übersandt wurde und der Originalniederschrift als Anlage beigefügt wird.

Der Bauausschuss empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt, dass im Rahmen der geplanten Sanierung des Bahnviaduktes in einem ersten Schritt die Aufweitung für eine zweispurige Befahrbarkeit anzustreben ist, da hierin eine Chance für die positive Entwicklung der Kernstadt gesehen wird. Die von der Stadt Borken (Hessen) hierfür zu tragenden Mehrkosten werden in den in Rede stehenden Jahren der Umsetzung in die entsprechenden Haushalte aufgenommen.

Einstimmig

TOP 4 Verschiedenes

Auf Nachfrage informiert Bürgermeister Pritsch-Rehm umfassend über die Verkaufsabsichten des Eigentümers diverser landwirtschaftlicher Flächen sowie des Dosenberges und des Singliser Sees. Hierzu steht man in Kontakt mit dem Eigentümer und möglichen Kaufinteressenten, um einvernehmlich die Belange der Stadt Borken (Hessen) zu berücksichtigen und zu regeln.

Weiterhin berichten Bürgermeister Pritsch-Rehm und Fachbereichsleiter König über den Abschluss der Straßenbaumaßnahme Strichpfulweg – Goethestraße.

TOP 5 Antrag auf Genehmigung von neun Windenergieanlagen im Bereich Batzenberg, u. a. Gemarkung Stolzenbach; Beratung und Beschlussempfehlung

Bürgermeister Pritsch-Rehm sowie Herr Bachmann erläutern die Planungen und den Stand des Genehmigungsverfahrens. Zum Sachverhalt und zur Begründung des Beschlussvorschlages wird auf die Vorlage verwiesen, welche mit der Einladung zu dieser Sitzung übersandt wurde und der Originalniederschrift als Anlage beigefügt wird.

Der Bauausschuss empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, folgenden Beschluss zu fassen:

Die Stadt Borken (Hessen) verweigert das Einvernehmen gem. § 36 Abs. 1 i. V. m. § 35 Abs. 3 Nr. 3 BauGB, da laut den vorgelegten Genehmigungsunterlagen (Schallimmissionsprognose für neun neue Windenergieanlagen ..., planGIS GmbH, Hannover, November 2017) die Grenzwerte der TA Lärm sowohl an den Prognosepunkten „Zum Silberrain 8“ am Südrand des Stadtteils Pfaffenhausen als auch an den beiden Prognosepunkten „Am Steingarten 13“ und „Hilgenäcker 25“ im Stadtteil Freudenthal während der Nachtstunden nicht eingehalten werden. Da die Drosselung bzw. Abschaltung eines Teils der Anlagen nachts aus Sicht der Stadt Borken (Hessen) nicht nachprüfbar ist, wird diese Maßnahme zur Lärmreduzierung abgelehnt. Somit sind schädliche Umwelteinwirkungen auf die genannten Standorte gem. § 35 Abs. 3 Nr. 3 BauGB zu erwarten. Die Stadt Borken (Hessen) fordert statt einer Drosselung bzw. Abschaltung eines Teils der Anlagen eine grundsätzliche Reduzierung der Anzahl der Anlagen.

5 Ja- Stimmen
3 Enthaltungen

gez.

Ilona Schrumpf
stellv. Bauausschussvorsitzende

gez.

Christoph Bachmann
Schriftführer